

# HSIP-77-3(129); CN 22434

## 5th St. a 10th St., en Fremont



FREMONT

INFORMACION DEL PROYECTO DE AUTOPISTA  
Hasta Enero del 2013

### HSIP-77-3(129) 5<sup>TH</sup> ST. HASTA 10<sup>TH</sup> ST., EN FREMONT; C. N. 22434

**PARTICIPACIÓN PÚBLICA:** El Departamento de Carreteras de Nebraska (NDOR) organizó una reunión de información pública el pasado 31 de mayo de 2012 en el Auditorio de la Ciudad de Fremont, 925 N. Broad St., en Fremont. Como consecuencia derivada de los comentarios vertidos en dicha reunión y los subsecuentes comentarios públicos NDOR ha visto por conveniente revisar y reducir el alcance de este proyecto de la Autopista US 77 (U.S.-77). Además de incluir la retención de los puestos de estacionamiento existentes en dicha vía.

**UBICACIÓN:** Este proyecto propuesto está localizado en la Autopista 77 (U.S. Highway 77 o US-77), también conocida como Broad Street, localizada en la ciudad de Fremont, Dodge County. El proyecto empezaría en 5th Street, en el Marcador de Milla (Mile Marker MM) 113+94, extendiéndose la misma aproximadamente un tercio de milla hacia el norte hasta MM 114+24, al sur de 10th Street.

**NECESIDAD Y PROPÓSITO:** El propósito de este proyecto es reducir la frecuencia y la gravedad de los accidentes en este segmento de la US-77, mejorar la seguridad funcional del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. Este segmento de la US-77 fue identificado como un tramo de elevada incidencia de accidentes de tráfico.

**ALCANCE DEL TRABAJO REVISADO:** Este proyecto propuesto implicaría la reconstrucción y repavimentación de 0,30 millas de segmento urbano en la US-77 proporcionando una vía de cinco carriles de tránsito desde Military Avenue hasta el lado sur de la calle ocho (8th Street). Otra vía de cuatro carriles se proveería desde la parte norte de la 8th Street por aproximadamente 150 pies al norte de esta intersección. Se incluyen las transiciones de carriles adicionales dentro de los límites del proyecto. Las mejoras en este proyecto consistiría en remoción de pavimento y la ampliación como sea necesario, ampliando el radio de giro en el cuadrante noreste de la intersección entre 5th Street y US-77, pequeñas mejoras en las intersecciones restantes, redelineado de la configuración revisada de carriles del segmento, iluminación y reconstrucción de la acera o calzada peatonal incluyendo las rampas de las mismas de acuerdo a los estándares federales y estatales.

**VOLUMENES DE TRAFICO:**

	US-77 (Broad St.)	5th St. hasta 10th St.	
	Año	2014	2034
Vehículos por día		<b>16,925</b>	<b>18,956</b>
% de Transporte Pesado		<b>12%</b>	<b>12%</b>

**CALENDARIO ESTIMADO DE CONSTRUCCIÓN:** El programa de construcción de este proyecto empezaría en la primavera del 2014, y su conclusión en otoño del mismo año.

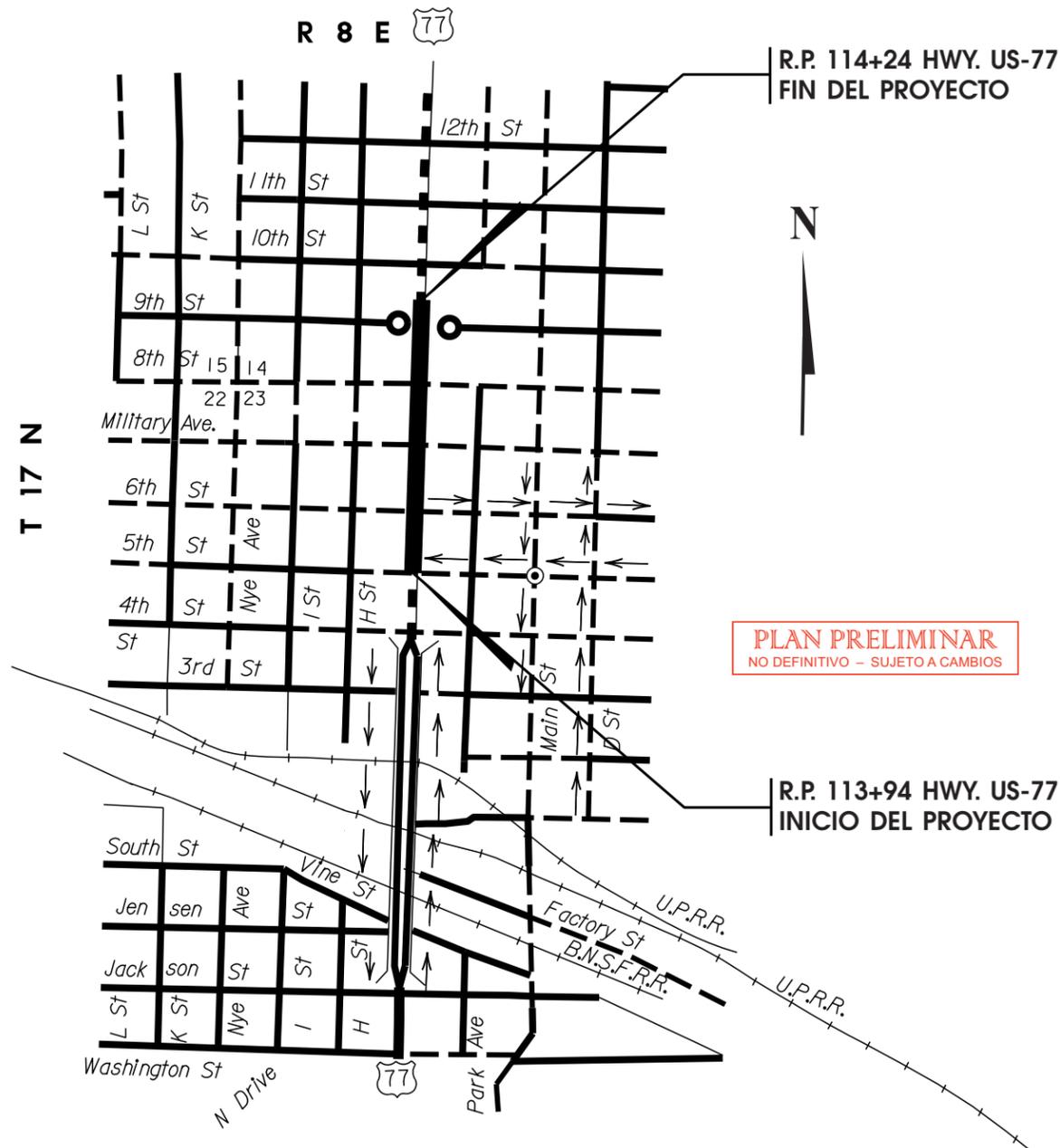
**ACOMODACION DE TRAFICO PROPUESTO:** La construcción del proyecto se realizaría bajo condiciones normales de tráfico vehicular, con cierres temporales de tráfico en los carriles utilizando medidas de control de tráfico provisional aprobadas. La fase inicial prevé el trabajo en el lado oeste de la calle y luego al este de la misma, alternando la disponibilidad de las intersecciones en los momentos adecuados. Acceso a las propiedades adyacentes se mantendrían durante la construcción. Se debe anticipar congestión vehicular debido a la construcción.

**DERECHO DE VÍA:** El proyecto requeriría la adquisición de nuevos derechos de propiedad para derecho de vía (ROW) además de servidumbres temporales (TE) para la construcción. De los cuales, tres áreas pertenecen a propiedades históricas y una de recreación y área histórica. Las propiedades pertenecientes o denominados históricos se encuentran en el cuadrante noroccidental (NW) de 6th Street (antiguo edificio de correos de Fremont), 8th Street (First United Methodist Church), 9th Street (Auditorio de la ciudad) y sus intersecciones. La propiedad de recreación/histórica se encuentra el cuadrante nororiental NE de la intersección de la 8th Street (John C. Fremont City Park); Se estima el nuevo ROW en aproximadamente 30 pies cuadrados. El nuevo ROW es para la reconstrucción de aceras y rampas de acera.

**IMPACTOS POTENCIALES:** Ocho áreas de estacionamiento paralelo a lo largo del lado oeste del proyecto entre la 6th Street y Military Avenue y siete puestos de estacionamiento paralelo en el lado este del proyecto entre la 8th Street y el puente peatonal hacia el norte requeriría su remoción para proporcionar el carril de giro adicional. Esta opción es más favorable en comparación con el anterior diseño de remoción de veintinueve puestos de parqueo.

En el parque de John C. Fremont a través de un "deminimis use" se procurará satisfacer el uso de área necesario para el nuevo ROW requerido. Esto indica que poco o ningún impacto permanente al parque es de esperarse. Durante la construcción el acceso a la acera peatonal en el área de la rampa en la esquina noreste de la intersección 8th Street sería temporalmente restringido. La construcción podría ser dividida en fases para que las aceras en el lado oeste estuvieran disponibles durante los trabajos en el área. La acera curva que conecta las aceras de la 8th Street y la Broad Street (US-77) permanecerá abierta en todo momento.

**COSTO ESTIMADO:** El costo estimado actual es de aproximadamente 900,000.0 dólares Americanos y derivaría de fondos federales, estatales y locales. Trabajos adicionales en el proyecto, realizado a petición de la ciudad, será estricta responsabilidad financiera de Fremont.

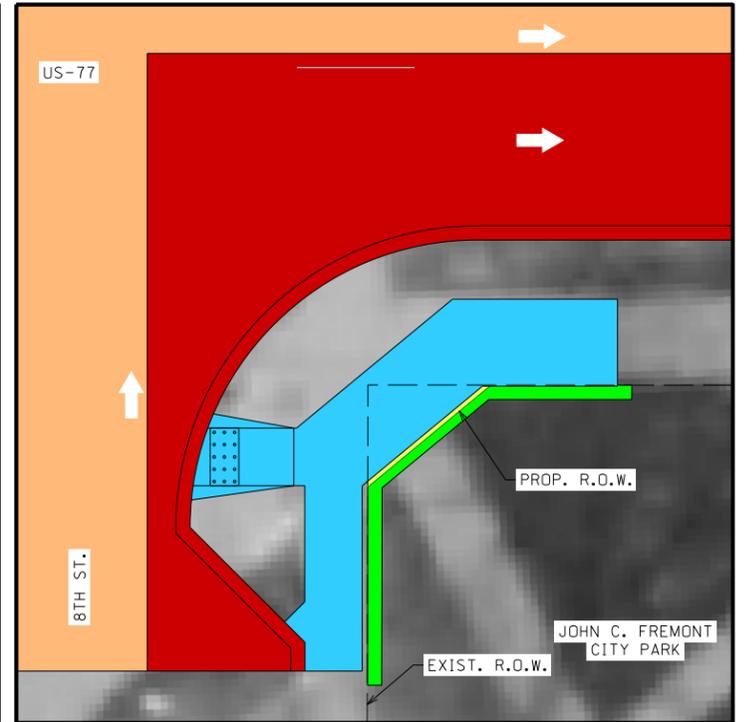
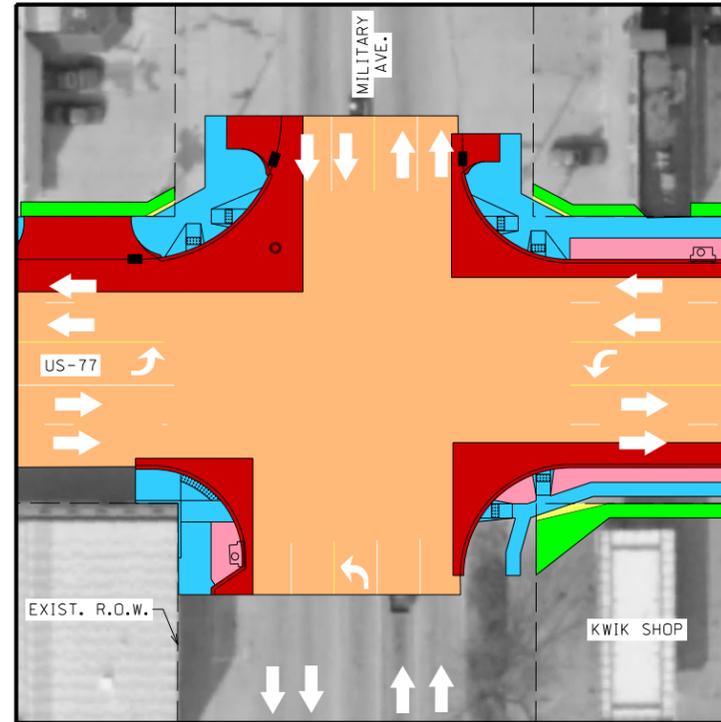
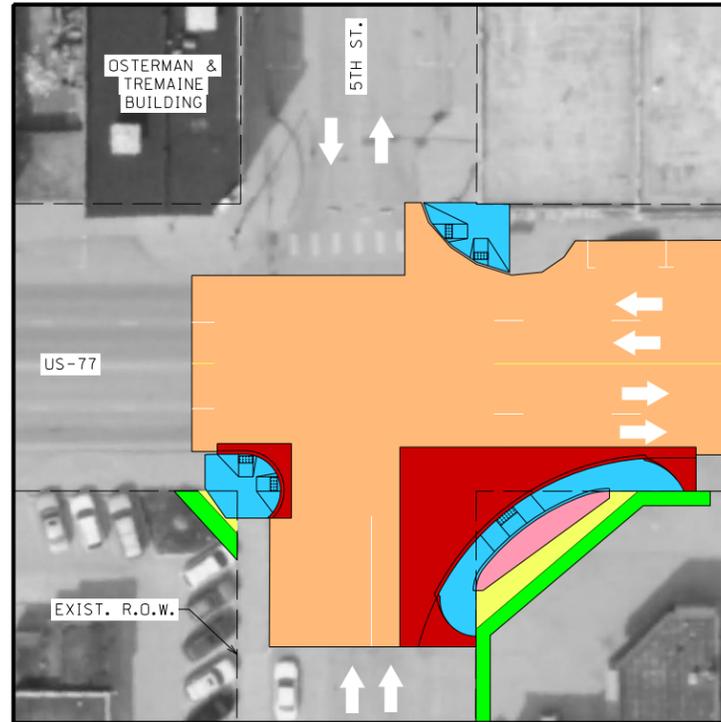
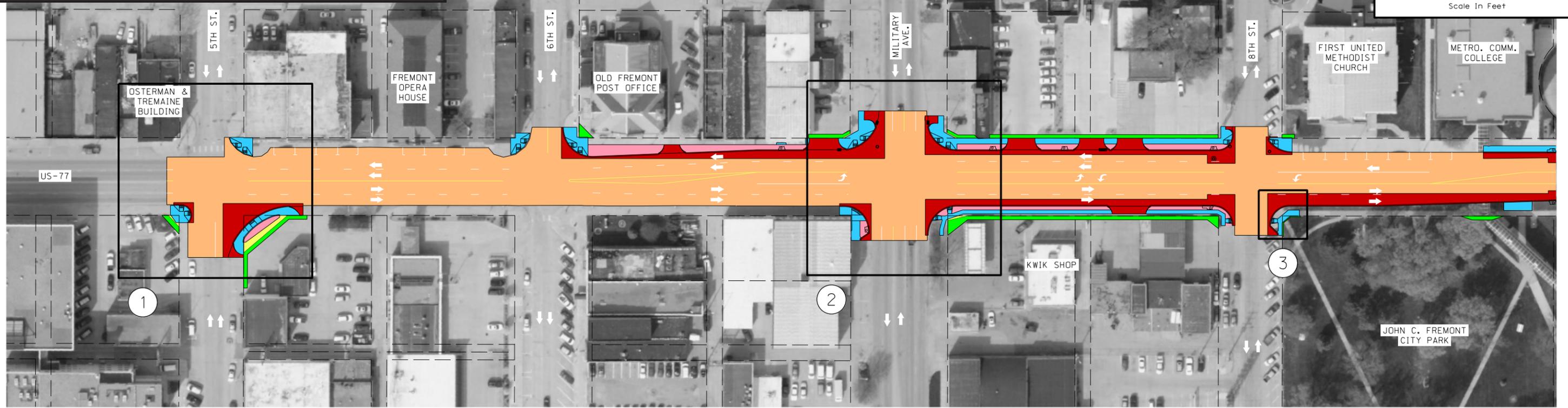
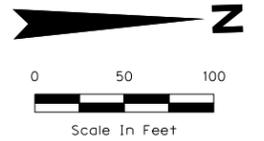


<p><b>Enviar comentarios:</b>  <b>NDOR Public Involvement</b>  <b>Greg Weinert</b>                  P.O. Box 94759; 1500 Hwy. 2                  Lincoln, NE 68509-9983                  402-479-4871  <a href="mailto:greg.weinert@nebraska.gov">greg.weinert@nebraska.gov</a></p>	<p><b>Para información adicional:</b>  <b>NDOR District 2 Engineer</b>  <b>Tim Weander</b>                  P.O. Box 45461; 4425 S. 108th St.                  Omaha, NE 68145-0461                  402-595-2534  <a href="mailto:tim.weander@nebraska.gov">tim.weander@nebraska.gov</a></p>
---	---

[www.transportation.nebraska.gov](http://www.transportation.nebraska.gov)



**HSIP-77-3(129); CN 22434**  
**5th St. a 10th St., en Fremont**



1



2

3

**PLAN PRELIMINAR**  
 NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS

**LEYENDA**

- Ensanchado/repavimentado
- Repavimentado
- Acera
- Hormigon impreso
- Derecho de Vía Existente
- Derecho de Vía Propuesto
- Derecho de Vía temporal Propuesto